



# Unser Produkt.

**PRODUKT:** Kaltverarbeitbarer Heiasphalt als langlebige bituminöse Mischung

**BESCHREIBUNG:** **eka<sup>®</sup> Reparaturasphalt** ist eine im Heiprozess hergestellte bituminöse Asphaltmischung und besteht grundsätzlich aus einer Kombination aus verschiedenen Aggregaten sowie Bindemittel, die im konventionellen Asphaltherstellungsprozess zu einem Material vereinigt werden und letztendlich zu der gewünschten Asphaltmasse mit der entsprechenden sehr guten Verarbeitbarkeit führen. Die Produktion bei ca. 120°C ermöglicht erst den Nutzen und den Vorteil des temperaturabhängigen Verhaltens bezüglich der Konsistenz von Bitumen, was wiederum ausschlaggebend für den optimalen Viskosittsgrad der finalen bituminösen Mischung und der einzelnen Zusatzstoffe ausschlaggebend ist. Der temperaturabgesenkte Fertigungsprozess trägt zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und zur Energieeinsparung bei.

**eka<sup>®</sup> Reparaturasphalt** besteht entsprechend der gewünschten AC-Gesteinskörnung (Asphalt Concrete) aus einer kontinuierlichen Granulometrie mit den entsprechenden lt. Spezifikation einzuhaltenden Splitgrssen. Die vorteilhafte Veränderung der Eigenschaften dieses Bitumens wird durch die Hinzugabe von speziellen Additiven im Binder, u.a. einer besonderen Art von polymerisierten Kohlenwasserstoffelementen, herbeigeführt, welche für die spätere erforderliche Gesamtstabilität des Materials und für die Schmiereigenschaften zwischen den einzelnen Aggregaten verantwortlich ist. Beim Verdichtungsprozess auf der Baustelle ändern die Additive ihre Eigenschaften und ihren Zustand, damit das Bitumen die ausreichende Viskosität erhält, um die anfänglichen mechanischen Eigenschaften der ursprünglichen bituminösen Mischung wiederherzustellen.

**ANWENDUNGEN:** **eka<sup>®</sup> Reparaturasphalt** eignet sich hervorragend für jegliche Reparaturen von Gefahrenstellen in Fahrbahndecken (Schlaglöcher), Schließungen von Aufbrüchen, das Befüllen von Spalten im Anschluss an Einbaukomponenten (wie z.B. Kanaldeckel etc.), Fahrbahndecken in Tiefgaragen, Geh- und Fahrradwege, Auffahrten etc. sowie bei Baustellen mit schwierigen Zugangsmöglichkeiten, oder die ein entsprechendes individuelles flexibles angepasstes Arbeitszeitfenster sowie eine Materiallagerbarkeit über mehrere Tage vor Ort erfordern, was sich jedoch mit einem herkommlichen Bitumenasphalt nicht realisieren lässt.

Die Einhaltung von den gesetzlichen Normen und örtlichen Vorschriften der gesetzlichen Vorgaben ist stets zu beachten.

**eka<sup>®</sup> GmbH** • Emsdettener Straße 45 • D-48485 Neuenkirchen • **T** +49.59 73.94 42 85 13  
info@eka-asphalt.de • www.eka-asphalt.de



# Unser Produkt.

**UMWELTASPEKT:** eka<sup>®</sup> **Reparaturasphalt** ist ein umweltfreundliches Material, da keine Lösemittel und/oder Emulgatoren zum Einsatz kommen (GISCODE-Gruppe: RepA20). Die Verpackung besteht aus einem wiederverwertbaren Kunststoff (CO<sub>2</sub>-Fußabdruck 2,24g pro Verpackung). Die durch das Material verursachte geringe Kontaminierung der Arbeitskleidung führt zu einem reduzierten Wasser- und Rohstoffverbrauch.

**VERARBEITUNG:** eka<sup>®</sup> **Reparaturasphalt** ist eine fertige Mischung, die bei einer Umgebungstemperatur von -20°C bis +50°C wetterunabhängig verarbeitet werden kann (Ganzjahresmischgut). **eka<sup>®</sup> Reparatursphalt kann ebenfalls ohne Probleme auf Wunsch heiß verarbeitet werden. Hierbei ist zu beachten, dass das Material nicht mit der direkten Flamme beaufschlagt und erhitzt wird und die maximale zulässige Höchsttemperatur 100°C nicht überschritten wird.**

Für ein perfektes und dauerhaftes Arbeitsergebnis ist auf eine ausreichend feste Untergrundstrukturfestigkeit zu achten. Die zu füllende Stelle sowie die Anschlusskanten sind mit dem Besen zu reinigen und loses Gestein zu entfernen. Das Material kann auf feuchtem Untergrund (auch mit stehendem Wasser) ohne jegliche Grundierung aufgefüllt werden. Vor dem Öffnen der Verpackung wird empfohlen diese an ihren vier Ecken leicht aufzuschlagen und danach kurz durchzuschütteln, damit sich etwaiges durch den Transport vorverdichtetes Material wieder zur besseren Verarbeitung lockert.

**eka<sup>®</sup> Reparatursphalt beinhaltet als Bindemittel Bitumen und aufgrund dessen temperaturabhängiger Thermo-Elastizitätseigenschaft, ist es empfehlenswert, den Asphalt kurz vor seinem Gebrauch (z.B. über Nacht) in den kalten Wintermonaten frostfrei zu lagern, da dies anschließend die Verarbeitung deutlich erleichtert.**

eka<sup>®</sup> **Reparaturasphalt** kann ohne weiteres Anmischen direkt aus dem ECOKunststoff-sack in die zu reparierende bzw. zu füllenden Stelle aufgetragen und verteilt werden. Einen Überbau von ca. 20 % zur Strassenfläche ist hierbei zu beachten.

**AC-11 + AC-8:** Die minimale Einbautiefe von 2 cm, sowie die maximale von 5 cm sind zu beachten. **AC-5:** Die minimale Einbautiefe von 1 cm, sowie die maximale von 3 cm sind zu beachten. **AC-2:** Die minimale Einbautiefe von 0,6 cm, sowie die maximale von 2 cm sind zu beachten. Beide Mischungen können bei tieferen Schadstellen ohne Probleme mehrlagig verbaut werden. Anschließend sind diese mit einem Handstampfer bei kleineren Reparaturflächen oder mit der Rüttelplatte zu verdichten. Bei kritischen Stellen mit hohen Schub- oder Drehbelastung ist besonders auf eine akurate Verdichtung zu achten. Die reparierte Stelle ist sofort befahrbar. Eine hohe anschließende Verkehrsbelastung beschleunigt den Aushärtprozess. Die reparierte Stelle kann ohne zusätzliches Abstreuen sofort für den Verkehr freigegeben werden.

**VERPACKUNG:** eka<sup>®</sup> **Reparaturasphalt** ist in ECOBags (15 kg) und in Big Bags (500Kg), sowie als Schüttgut lieferbar.

eka GmbH • Emsdettener Straße 45 • D-48485 Neuenkirchen • T +49.59 73.94 42 85 13  
info@eka-asphalt.de • www.eka-asphalt.de