



Unser Produkt.

PRODUKT: eka Recyphalt®

BESCHREIBUNG: eka Recyphalt® wird energiesparend bei etwa 130 °C hergestellt und kann direkt kalt eingebaut werden.

Bis zu 60 % recycelter Asphalt wird eingesetzt, was den CO²-Ausstoß und den Bedarf an Primärrohstoffen deutlich reduziert. Das Bindemittel besteht aus reaktiviertem Bitumen aus dem Altasphalt und SBS (Styrol-Butadien-Styrol), das aus alten Bitumenbahnen gewonnen wird.

Das spezielle SBS-Bitumen verleiht dem Asphalt eine hohe Dehnbarkeit, Thermoflexibilität und Rissfestigkeit. Aus diesem Grund bleibt eka Recyphalt® besonders langlebig, alterungs- und witterungsbeständig im Gegensatz zu herkömmlichen Reparaturasphalten.

Im Sanierungsfall kann eka Recyphalt® zusammen mit dem übrigen Straßenasphalt aufgenommen und recycelt werden. Eine getrennte Entsorgung ist nicht notwendig. Bei Bedarf ist eine Überbauung mit Heißasphalt jederzeit möglich. Im Endzustand entspricht eka Recyphalt® optisch und technisch einem klassischen Heißasphalt.

Die Lagerdauer beträgt mindestens 24 Monate. Ein bereits geöffnetes Gebinde kann ohne Qualitätsverlust erneut eingelagert und zu einem späteren Zeitpunkt wiederverwendet werden.

ANWENDUNGEN: eka Recyphalt® ist eine nachhaltige und technisch ausgereifte Lösung für vielfältige Straßenreparaturen. Das Produkt ist geeignet für die Schließung von Schlaglöchern, die Beseitigung von Gefahrenstellen, Kernbohrungen sowie alle gängigen Maßnahmen in der betrieblichen Straßenunterhaltung.

Die Einhaltung von den gesetzlichen Normen und örtlichen Vorschriften der gesetzlichen Vorgaben ist stets zu beachten.

UMWELTASPEKT: eka Recyphalt® enthält weder Lösemittel noch Emulgatoren und ist daher der GISCODE-Gruppe RepA10 zugeordnet. Das bedeutet, dass das Produkt umweltfreundlich und bedenkenlos eingesetzt werden kann.

Dank der energiearmen Herstellung und dem Einsatz von SBS, das aus recycelten Dachbitumenbahnen gewonnen wird, werden wertvolle Primärrohstoffe geschont.

Diese Eigenschaften gewährleisten eine sichere Verarbeitung ohne Gefahr für Mensch und Umwelt sowie einen nachhaltigen Ressourcenschutz.



Unser Produkt.

VERARBEITUNG: **eka Recyphalt®** ist eine einkomponentige Reparaturasphaltmischung, erhältlich in den Korngrößen AC5, AC8, AC11 und AC16. Grobkörnige Mischungen (z. B. AC16) eignen sich ideal als Basisfüllung im Grund von Schlaglöchern, während feinkörnige Varianten (z. B. AC5) für eine glatte und präzise Fahrbahnoberfläche verwendet werden.

Das Material kann wetterunabhängig bei Temperaturen von -30 °C bis +70 °C als Ganzjahresprodukt verarbeitet werden. Für eine optimale Verarbeitung im Winter empfiehlt sich eine frostfreie Lagerung in geschlossenen Räumen. Vor der Verarbeitung darf das Material nicht erhitzt oder mit Gasbrennern behandelt werden.

Der Untergrund muss ausreichend fest sein und von losem Material wie Steinen oder Laub gereinigt werden. **eka Recyphalt®** kann problemlos auch auf feuchtem Untergrund eingebaut werden und benötigt keinen Primer. Vor dem Einbau sollte das Material gründlich durchgemischt werden, um die homogene Struktur wiederherzustellen und eine gleichmäßige Korngrößenverteilung auf der reparierten Fläche sicherzustellen. Das Material wird direkt aus der Verpackung ohne Zusatz von Wasser eingebaut. Beim Auftragen ist ein Überbau von ca. 20% der bestehenden Straßenfläche zu beachten, um das ursprüngliche Straßenniveau und einen ebenen Übergang zu gewährleisten.

Folgende Einbautiefen sind zu beachten:

AC16 (orangener Sack/Deckel): mind. 4,0 bis max. 7,0 cm

AC11 (grüner Sack/Deckel): mind. 2,5 bis max. 5,0 cm

AC8 (roter Sack/Deckel): mind. 2,0 bis max. 4,0 cm

AC5 (blauer Sack/Deckel): mind. 1,5 bis max. 3,0 cm

Mehrere Lagen können kombiniert und schichtweise eingebaut werden (z. B. Grundschicht mit AC16 oder AC11, Deckschicht mit AC8 oder AC5). Dabei müssen die jeweiligen Mindest- und Maximaleinbaustärke sowie eine sorgfältige Zwischenverdichtung jeder einzelnen Lage beachtet werden.

Die Verdichtung erfolgt je nach Anwendungsfall mit Handstampfer bei kleineren Flächen oder mit schweren Rüttelgeräten und Walzen bei größeren und stärker belasteten Stellen wie Kreisverkehren oder Bushaltestellen.

Nach dem Verdichten ist die reparierte Fläche sofort befahrbar und bedarf keiner zusätzlichen Abstreuerung. Eine anschließend hohe Verkehrsbelastung sorgt für ein noch schnelleres Aushärten von **eka Recyphalt®**.

VERPACKUNG: **eka Recyphalt®** ist in folgenden Gebindegrößen verfügbar:

15kg-Kunststoffsack (Standard),

15kg-Kunststoffeimer (auf Anfrage),

20kg-Kunststoffsack (auf Anfrage), 25kg-Kunststoffsack (auf Anfrage),

1000kg-Big Bag (auf Anfrage)